



3 במאי 2020

בדוא"ל: [tzur@sviva.gov.il](mailto:tzur@sviva.gov.il)

לכבוד  
ד"ר צור גלין  
ראש אגף איכות אוויר  
המשרד להגנת הסביבה  
**ירושלים**

א.נ.,

## הנדון: אסדת לווייתן – הפרת הוראות היתר הפליטה

בשם מרשתי, שומרי הבית (ע.ר.), הריני לפנות אליך בעניין שבנדון כדלקמן:

1. ביום 26.4.20 פרסמה מפעילת אסדת לווייתן, חברת נובל אנרג'י הודעה באתר האינטרנט המופעל על ידה בזו הלשון:

"נובל אנרג'י מעדכנת כי במסגרת עבודות להפעלת מערכת טורבו אקספנדרס, יתכן שיהיה צורך בהפניית גז ללפיד לצורך פינוי מהאסדה, על מנת לבצע את העבודה באופן בטיחותי. מערכת הטורבו אקספנדרס היא חלק מתוכנן משלב א' בפרויקט לווייתן והיא נדרשת להעלאת קצב הפקת הגז לצורך אספקתו לשוק המקומי והאזור ולעמידה באיכות הגז הנדרשת ללקוחותינו. התהליך צפוי להתחיל ביום שלישי ה-28 והעבודות יימשכו מספר שבועות לסירוגין".

--- העתק מן ההודעה מצ"ב כנספת א'

2. מהודעת נובל אנרג'י עולה בבירור כי נכון להיום (וגם בעתיד הקרוב), טרם הופעלה מערכת הטורבו אקספנדרס, שכפי שבוודאי ידוע לך היא אמצעי המצמצם את זיהום האוויר הנוצר כתוצאה מפעילותה של אסדת לווייתן. כפי שיפורט להלן עובדה זו מהווה הפרה בוטה של הוראות היתר הפליטה של אסדת לווייתן.

3. יודגש, כי העובדה כי מערכת הטורבו אקספנדרס נדרשת לשם הפחתת פליטות המזהמים מתבססת הן על התייחסותך בעבר והן על דבריהם של נציגי נובל אנרג'י שנאמרו במספר הזדמנויות שונות:

א. בהתייחסותך מיום 5.11.19 להערות הציבור להיתר הפליטה של אסדת לווייתן צוין (בסעיף 17 בעמ' 7 להתייחסות) כי מערכת הטורבו אקספנדרס מביאה להפחתת פליטות לאוויר כתוצאה משריפת גז;

ב. בדבריו של מהנדס נובל אנרג'י בהרצאה צוין כי מערכת הטורבו אקספנדרס היא חלק חשוב במכלול אמצעי הטיפול הקיימים לטיוב הפליטות:

<https://drive.google.com/file/d/1Sr5qn1Sq7QZZoXHunXbJFhU4OKHBu8Sx/view>





4. ודוק. על פי סעיף ההגדרות בהיתר הפליטה מוגדר "אמצעי טיפול" כדלקמן:

"אמצעי להפחתת ריכוז או כמות מזהמי אוויר מתוך גזי הפליטה, שיעמוד בטכניקה במיטבית הזמינה, ע"י איסוף, ספיגה, סינון, ספיחה, דחיסה והשבה, שריפה וכיוצא באלה..."

בהמשך, קובע סעיף 7 להיתר הפליטה כדלקמן:

"(א) בעל מקור הפליטה יפעיל את כל אמצעי הטיפול במקור הפליטה, בכל עת בה מופעלים מתקני הייצור אליהם הם מחוברים"

(ההדגשה אינה במקור – הח"מ)

5. הנה כי כן, הוראות היתר הפליטה מלמדות כי החל ממועד הפעלתה של אסדת לווייתן היה על כל אמצעי הטיפול להפחתת המזהמים להיות מופעלים לרבות מערכת הטורבו אקספנדרס. כאמור וכפי העולה מהודעתה של נובל אנרג'י עצמה – התברר כי לא כך הדבר ומערכת הטורבו אקספנדר אינה מותקנת ופועלת כנדרש החל ממועד הפעלתה של האסדה ונראה שלא תופעל גם בעתיד הקרוב.

6. בנסיבות אלה מובן כי נובל אנרג'י מפרה באופן בוטה ומתמשך את הוראות הפליטה ונראה כי הפרה זו אינה צפויה להיפסק בזמן הקרוב. אשר על כן, הנך נדרש לעשות שימוש בסמכויותיך בהתאם להוראות חוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008 לרבות אך לא רק בדרך של הוצאת צו מינהלי להפסקת השימוש באסדה וזאת עד אשר לתיקון ההפרות היתר הפליטה.

7. באם לא תעשה כן ולא תפתח בהליכי האכיפה הנדרשים נוכח הפרת הוראות היתר הפליטה על ידי נובל אנרג'י, נאלץ לפנות לערכאות לשם חיובך לעשות כן.

8. נודה על עדכנו בעניין לאורה תוכל מרשתי לכלכל את המשך צעדיה.

בכבוד רב,  
מתן גרפינקל, עו"ד

העתק:

מר גיא סמט, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה.





# שומרים על שקיפות

בשבועות הקרובים יתבצעו עבודות להפעלת מערכות באסדה צפויה הפעלת לפיד לעיתים, לא צפויה השפעה על איכות האוויר ביבשה

26 באפריל 2020

נובל אנרג'י מעדכנת כי במסגרת עבודות להפעלת מערכת טורבו אקספנדרס, יתכן שיהיה צורך בהפניית גז לפיד לצורך פינול מהאסדה, על מנת לבצע את העבודה באופן בטיחותי.

מערכת הטורבו אקספנדרס היא חלק מתוכנן משלב א' בפרויקט לויתן והיא נדרשת להעלאת קצב הפקת הגז לצורך אספקתו לשוק המקומי והאזור, ולעמידה באיכות הגז הנדרשת ללקוחותינו.

התהליך צפוי להתחיל ביום שלישי ה-28 באפריל והעבודות ימשכו מספר שבועות לסירוגין.

המשמעות היא שיתכן כי מן החוף תיראה לעיתים להבה גבוהה ויתכן שישמע רעש.

[הלפיד מיועד לשמירה על הסביבה ובטיחות עובדי האסדה, והפעלתו ממזערת את הפליטות לאוויר.](#)

יודגש כי לא צפויה השפעה על איכות האוויר ביבשה.

[לכל החדשות ←](#)

## הירשמו לעדכונים שלנו

שליחה

דוא"ל\*

שם מלא\*

גם אנחנו לא אוהבים ספאם! במידה ואינך מעוניין לקבל עדכונים מפרויקט לויתן אנא עדכן אותנו באמצעות כתובת המייל או בלחיצה על הכפתור בתחתית הניוזלטר.

לקושיחאוויר

מרכז הסיי

קהילה

סביבה ובטיחות

גז טבעי ובריאות

אודות



צרו קשר

דרושים